

Projekt

**UCHWAŁA NR2024
RADY GMINY DOBRA**

z dnia 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2025 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Dobra uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Dobra na 2025 rok:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 816 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1320 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1608zł;
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) z dwiema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton - 1968 zł,
 - nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton - 2064 zł,
 - nie mniej niż 15 ton - 2280 zł;
 - b) z trzema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton - 2568 zł,
 - nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony - 2664 zł,
 - nie mniej niż 23 tony - 2928 zł;
 - c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 2616 zł,
 - nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 2808 zł,
 - nie mniej niż 29 ton - 3024 zł;
- 3) od samochodu ciężarowego z innym niż określony w pkt 2 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) z dwiema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton - 2064 zł,
 - nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton - 2184 zł,
 - nie mniej niż 15 ton - 2448 zł;
 - b) z trzema osiami jezdnymi:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton - 2664 zł,
 - nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony - 2808 zł,
 - nie mniej niż 23 tony - 3072 zł;

- c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton - 2664 zł,
 - nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton - 2976 zł,
 - nie mniej niż 29 ton - 3192 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1824 zł;
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) z dwiema osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton - 2064 zł,
 - nie mniej niż 31 ton - 2184 zł;
- b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 2280 zł,
 - nie mniej niż 40 ton - 2808 zł;
- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż określony w pkt 5 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) z dwiema osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton - 2184 zł,
 - nie mniej niż 31 ton - 2520 zł;
- b) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton - 2448 zł,
 - nie mniej niż 40 ton - 3312 zł;
- 7) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 768 zł;
- 8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:
- a) z jedną osią jezdnią:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 768 zł,
 - nie mniej niż 25 ton - 816 zł;
- b) z dwiema osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 1560 zł,
 - nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton - 1608 zł,
 - nie mniej niż 38 ton - 2136 zł;
- c) z trzema i więcej osiami jezdnymi:
- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - 1656 zł,
 - nie mniej niż 38 ton - 1776 zł;

9) od przyczepy lub naczepy z innym niż określony w pkt 8 systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

a) z jedną osią jezdną:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton - 816 zł,
- nie mniej niż 25 ton - 864 zł;

b) z dwiema osiami jezdnyimi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony - 1608 zł,
- nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton - 1656 zł,
- nie mniej niż 38 ton - 2184 zł;

c) z trzema i więcej osiami jezdnyimi:

- nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton - 1704 zł,
- nie mniej niż 38 ton - 1824 zł;

10) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 1152 zł,

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2184 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Dobra.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat.

Zgodnie z treścią art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Stawki te nie mogą przekroczyć wysokości stawek maksymalnych określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. i równocześnie nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych dla niektórych grup środków transportowych wskazanych w załączniku do ustawy.

W myśl art. 20 przywołane wyżej ustawy górne granice stawek kwotowych określone w art. 10 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski", górne granice stawek kwotowych na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem zasady określonej w ust. 1, zaokrąglając je w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen, o którym mowa w ust. 1, ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski" w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza.

Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2024 r. w sprawie wskaźnika cen i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2024 r. w stosunku do I półrocza 2023 r. wyniósł 102,7 (wzrost cen o 2,7 %).

Po przeanalizowaniu obecnych stawek podatku od środków transportowych w Gminie Dobra stwierdza się, że stawki są na zdecydowanie niższym poziomie w stosunku do maksymalnych stawek wskazanych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025 r. Uwzględniając powyższe proponuje się przyjąć co najmniej zwwyżkę stawek o 2,7 % w stosunku do obowiązujących, stosując zaokrąglenia do pełnych złotych, tak aby stawka podatku była podzielna przez liczbę 24.

	Stawki obowiązujące w 2024 roku	Górne granice stawek na 2025 rok- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 25.07.2024 r.	Propozycja stawek na 2025 rok
1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	792,00	1 204,87	816,00
b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 272,00	2 009,97	1 320,00
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 560,00	2 411,94	1 608,00
2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) z dwiema osiami jezdnymi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	1 896,00	4 602,58	1 968,00
-nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	1 992,00	4 602,58	2 064,00
-nie mniej niż 15 ton	2 208,00	4 602,58	2 280,00
b) z trzema osiami jezdnymi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton	2 496,00	4 602,58	2 568,00
-nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 592,00	4 602,58	2 664,00
-nie mniej niż 23 tony	2 832,00	4 602,58	2 928,00
c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	2 544,00	4 602,58	2 616,00
-nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 712,00	4 602,58	2 808,00
-nie mniej niż 29 ton	2 928,00	4 602,58	3 024,00
3) od samochodu ciężarowego z innym niż określony w pkt 2 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:			
a) z dwiema osiami jezdnymi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 14 ton	1 992,00	4 602,58	2 064,00
-nie mniej niż 14 ton i mniej niż 15 ton	2 112,00	4 602,58	2 184,00
-nie mniej niż 15 ton	2 376,00	4 602,58	2 448,00
b) z trzema osiami jezdnymi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 21 ton -	2 592,00	4 602,58	2 664,00
-nie mniej niż 21 ton i mniej niż 23 tony	2 712,00	4 602,58	2 808,00
-nie mniej niż 23 tony	2 976,00	4 602,58	3 072,00
c) z czterema i więcej osiami jezdnymi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 27 ton	2 592,00	4 602,58	2 664,00
-nie mniej niż 27 ton i mniej niż 29 ton	2 880,00	4 602,58	2 976,00
-nie mniej niż 29 ton	3 096,00	4 602,58	3 192,00
4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
-od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1 776,00	2 813,88	1 824,00
5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			

a) z dwiema osiami jezdnyimi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	1 992,00	do 36 ton włącznie 3 557,48	2 064,00
-nie mniej niż 31 ton	2 112,00		2 184,00
b) z trzema i więcej osiami jezdnyimi:		powyżej 36 ton 4 602,58	
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 208,00		2 280,00
-nie mniej niż 40 ton	2 712,00		2 808,00
6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym niż określony w pkt 5 systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
a) z dwiema osiami jezdnyimi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 31 ton	2 112,00	do 36 ton włącznie 3 557,48	2 184,00
-nie mniej niż 31 ton	2 448,00		2 520,00
b) z trzema i więcej osiami jezdnyimi:		powyżej 36 ton 4 602,58	
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton	2 376,00		2 448,00
-nie mniej niż 40 ton	3 216,00		3 312,00
7) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:			
-od 7 ton i poniżej 12 ton	744,00	2 411,94	768,00
8) od przyczepy lub naczepy z zawieszeniem osi jezdnych pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:			
a) z jedną osią jezdnią:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	744,00	do 36 ton włącznie 2 813,88	768,00
-nie mniej niż 25 ton -	792,00		816,00
b) z dwiema osiami jezdnyimi:		powyżej 36 ton 3 557,48	
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony	1 512,00		1 560,00
-nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton	1 560,00	1 608,00	
-nie mniej niż 38 ton	2 064,00	2 136,00	
c) z trzema i więcej osiami jezdnyimi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 608,00		1 656,00
-nie mniej niż 38 ton	1 728,00		1 776,00
9) od przyczepy lub naczepy z innym niż określony w pkt 8 systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:			
a) z jedną osią jezdnią:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 25 ton	792,00	do 36 ton włącznie 2 813,88	816,00
-nie mniej niż 25 ton	840,00		864,00
b) z dwiema osiami jezdnyimi:		powyżej 36 ton 3 557,48	
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 33 tony	1 560,00		1 608,00
-nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton -	1 608,00	1 656,00	
-nie mniej niż 38 ton	2 112,00	2 184,00	
c) z trzema i więcej osiami jezdnyimi:			
-nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton	1 656,00		1 704,00
-nie mniej niż 38 ton	1 776,00		1 824,00

10) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:			
a) mniejszej niż 22 miejsca	1 104,00	2 848,04	1 152,00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	2 112,00	3 600,69	2 184,00

Wójt
Magdalena Zagrodzka