



Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra

Mierzyn, dn. 20.02.2019 r.

Otrzymałem
27.02. 2019

URZĄD GMINY W DOBREJ	
Wpł. dn.	2019 -02- 21
L.dz.	4088 podpis p. Dłotko

Wójt Gminy Dobra

Pani Teresa Dera

Qui

Interpelacja

Dotyczy: zmiana organizacji ruchu na odcinku ulicy Weleckiej w Mierzynie w celu poprawienia bezpieczeństwa rowerzystów

Szanowna Pani Wójt,

mając na uwadze bezpieczeństwo ruchu wszystkich uczestników drogi oraz obowiązujące przepisy prawa, zwracam się z uprzejmą prośbą o wprowadzenie zmiany w stałej organizacji ruchu na wskazanym na mapce odcinku ulicy Weleckiej.

Na omawianym odcinku jest droga jednokierunkowa. **Zmiana polegałaby na dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerowego na omawianej ulicy jednokierunkowej.** Proponowana przeze mnie zmiana w organizacji ruchu wiązałaby się z umieszczeniem tabliczek T-22 pod znakami D-3 (fot. 1) oraz B-2 (fot. 2). Ponieważ w rozporządzeniu nie ma wymagań dotyczących oznakowania poziomego dla ruchu rowerowego pod prąd ulicy jednokierunkowej, występujących w przypadku analogicznego oznakowania dla innych przypadków, przyjęto, że dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na drodze jednokierunkowej nie wymaga oznakowania poziomego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tabliczkę T-22 ("nie dotyczy rowerów jednośladowych"), którą umieszcza się pod znakami B-2 ("zakaz wjazdu") oraz znakami D-3 ("droga jednokierunkowa") w celu dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdni ulicy jednokierunkowej.



Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra

Uzasadnienie:

Zastosowanie zaproponowanego rozwiązania ułatwi dojazd mieszkańcom Mierzyna do szkoły i przedszkola. Rozwiązanie to ułatwi komunikację także innym rowerzystom jadącym ulicą Welecką z zachodu, którzy udają się w kierunku Stobna. Obecnie wielu rowerzystów (w tym dzieci dojeżdżających do szkoły) korzysta z omawianej drogi jednokierunkowej jadąc „pod prąd” co może stanowić zagrożenie wynikające z zaskoczenia dla kierowców, którzy nie spodziewają się rowerzystów na tym odcinku. Zaproponowana zmiana organizacji ruchu, a co za tym idzie tabliczki T-22 będą informowały kierowców, że na omawianym fragmencie drogi jednokierunkowej muszą się liczyć z możliwością pojawienia się rowerzysty jadącego w przeciwnym kierunku.

Zaproponowaną zmianę konsultowałem zarówno z mieszkańcami omawianego fragmentu ulicy Weleckiej, jak i ze środowiskiem rowerowym (Fundacja Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus, Rowerowy Mierzyn) oraz policjantami, którzy na co dzień spotykają się z tego typu rozwiązaniami i wszyscy oceniają je bardzo pozytywnie. Zaproponowane rozwiązanie możemy spotkać w wielu miastach, np. w Szczecinie na Gumieńcach (fot. 3 oraz 4).

Dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych, jest standardową organizacją ruchu w terenie zabudowanym wielu krajach Unii Europejskiej. Od kilku lat coraz popularniejsze staje się także w Polsce.

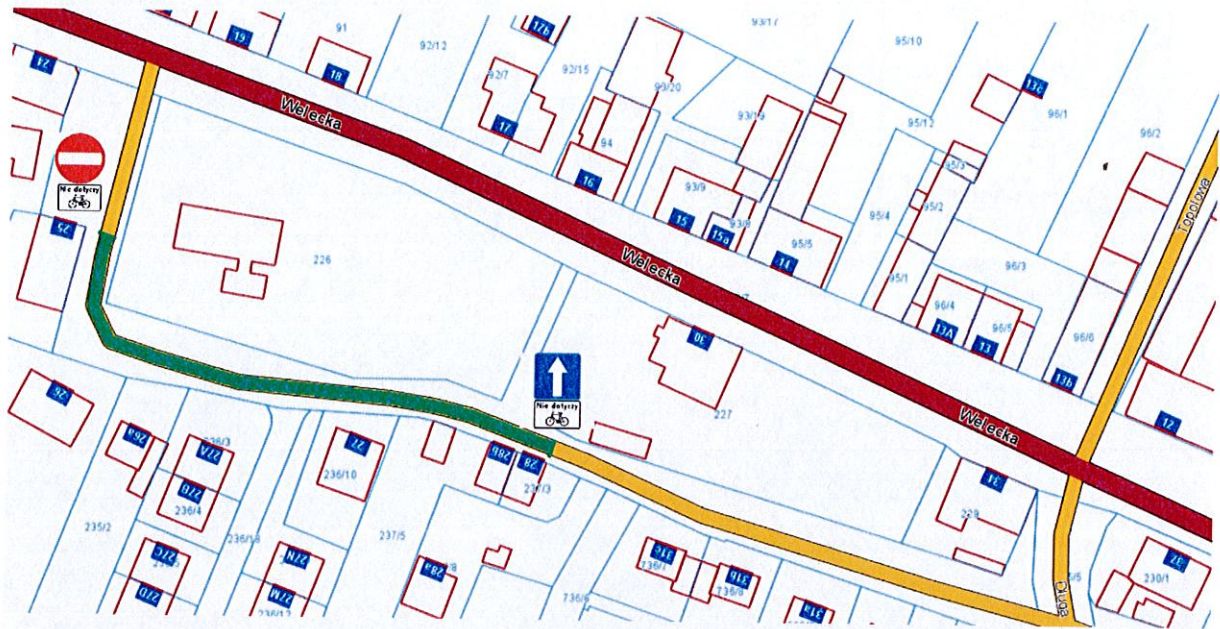
Polskie przepisy jednoznacznie dopuszczają dwukierunkową organizację ruchu rowerowego w jezdni ulic jednokierunkowych. W przepisach prawa istnieją specjalne instrumenty w postaci znaków drogowych przeznaczonych do wyznaczania takiej organizacji ruchu oraz zasad ich stosowania. Jestem głęboko przekonany na podstawie analizy obowiązujących przepisów, przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami oraz policjantami, że zaproponowana przeze mnie zmiana znacznie poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników drogi na omawianym odcinku oraz będzie dużym ułatwieniem dla mieszkańców Mierzyna, którzy na rowerach udają się do mierzyńskiej szkoły czy przedszkola.

Z poważaniem



Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra

Mapka sytuacyjna:



Dokumentacja fotograficzna:



Fot. 1. Początek drogi jednokierunkowej.



Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra



Fot. 2. Koniec odcinka drogi jednokierunkowej.



Fot. 3 i 4. Zastosowanie znaku T-22 w połączeniu ze znakami D-3 oraz B-2 w Szczecinie