

URZĄD GMINY

ul. Szczecińska 16a
72-003 DOBRA
tel. 424-44-92

Dobra, dnia 03.10.2023 r.

Pan
Tomasz Czubara
Radny Gminy Dobra
czubara@gmail.com

Nasz znak: ZO.UR.0003.3.2023.AZ

W odpowiedzi na przekazaną w dniu 22.09.2023 r. (pismo z dnia 21.09.2023 r. o sygnaturze ZO.RG.0003.45.2023.MS) interpelację z dnia 19.09.2023 r. w sprawie funkcjonowania komunikacji publicznej na terenie Gminy Dobra i wprowadzenia korekt do rozkładu jazdy udzielam następujących odpowiedzi:

Odnosnie pkt. 1, 12, 13 - informuję, iż w chwili obecnej nie planuje się zwiększenia częstotliwości kursów na liniach komunikacji autobusowej w tym na linii nr 222, 225 i 227.

Odnosnie pkt 2,3,4,8,10,14 – informuję, iż w związku z pojawieniem się sygnałów od mieszkańców w sprawie rosnącej liczby pasażerów korzystających z linii nr 221 Gmina Dobra w miesiącu marcu 2023 r. wystąpiła z pismem do ZDiTM w Szczecinie z zapytaniem w przedmiotowej sprawie. W maju bieżącego roku Gmina Dobra otrzymała od ZDiTM w Szczecinie odpowiedź potwierdzającą fakt, iż z przeprowadzonych obserwacji potoków pasażerskich na linii 221 wynika, iż na wybranych kursach w godzinach szczytu liczba pasażerów zbliżona jest do maksymalnej pojemności taboru. Sytuacja ta dotyczy przede wszystkim następujących kursów:

- 7:10 Sławoszewo – Głębokie;
- 7:35 Sławoszewo – Głębokie;
- 16:10 Głębokie – Sławoszewo;
- 16:36 Głębokie – Sławoszewo.

W otrzymanej odpowiedzi ZDiTM jednocześnie poinformował, że z uwagi na ograniczenia tonażowe obowiązujące na moście w miejscowości Sławoszewo nie ma możliwości zmiany kategorii taboru na większą. Ponadto w obowiązującym rozkładzie jazdy przy obecnej liczbie brygad (2) nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania autobusu w godzinach szczytu. Zmiana ta wymagałaby zaangażowania dodatkowego taboru.

Odnosnie pkt 5 – wyjaśniam, że w obecnie funkcjonującej siatce połączeń nie ma możliwości przesunięcia kursów w rozkładzie jazdy linii 221 i przy obecnej liczbie brygad (2) nie ma możliwości zwiększenia częstotliwości kursowania autobusu w godzinach szczytu. Zmiana ta wymagałaby zaangażowania dodatkowego taboru.

Odnosnie pkt 7 – w związku z tym, iż w przedmiotowym punkcie nie sprecyzowano dokładnie linii autobusu oraz przystanku z którego odjeżdża autobus i opierając się na istniejącej siatce połączeń stwierdza się, iż chodzi o linię autobusu nr 221. Zatem wyjaśniam, że trasa autobusu linii nr 221 z przystanku początkowego Sławoszewo kierunek Głębokie trwa zgodnie z istniejącym rozkładem jazdy 23 minuty. Pasażerowie wybierając kurs wcześniejszy np. z przystanku Sławoszewo o godzinie 6:35 (zamiast o godz. 07:01) docierają na pętle Głębokie przed godziną 7:00. Wybierając ten kurs istnieje możliwość przesiadki na tramwaj linii nr 9, który odjeżdża z pętli Głębokie o godzinie 07:10 w kierunku przystanku Potulicka. Przedmiotowa trasa tramwaju trwa 30 minut. Uwzględniając powyższe i wybierając np. opcję kursu autobusu linii nr 221 o godzinie 6:35 z przystanku Sławoszewo pasażer ma możliwość dotarcia do Szczecina o godzinie 07:40.

Odnosnie pkt 6, 15 – wyjaśniam, że w 2017 r. Gmina Dobra zwróciła się do Starostwa Powiatowego w Policach, będącego zarządcą drogi powiatowej między miejscowością Wołczkowo a miejscowością Dobra z zapytaniem w sprawie możliwości ustawienia w obu kierunkach na przedmiotowej drodze przystanku autobusowego „na żądanie” tuż przy wyjeździe z ulicy Zielonej. Podczas prac nad projektem dla zadania „Budowa infrastruktury komunikacyjnej, w tym trasy rowerowej łączącej miejscowość Dobra z węzłem przesiadkowym Głębokie w Szczecinie wraz z promocją rozwiązań alternatywnych wobec transportu indywidualnego” analizowana była możliwość utworzenia przedmiotowych przystanków autobusowych. Niemniej jednak w związku z negatywną opinią Starostwa Powiatowego w Policach nie było możliwości lokalizacji bezpiecznych dla pieszych przystanków przy skrzyżowaniu drogi powiatowej z ulicą Zieloną. Usytuowanie przystanków wiązałoby się z koniecznością wybudowania peronów przystankowych oraz chodników na odcinkach od przystanków do skrzyżowania drogi powiatowej z ul. Zieloną. Wysokie koszty realizacji obustronnych chodników jak i istniejąca szerokość pobocza pomiędzy krawędzią jezdni a granicą działki nr 273 obręb Dobra nie pozwoliła na jednoczesne zlokalizowanie projektowanego ciągu pieszo-rowerowego oraz peronu przystankowego.

Odnosnie pkt 9 – informuję, iż w chwili obecnej nie ma możliwości korekty rozkładu jazdy autobusu linii nr 223 i opóźnienia odjazdu autobusu o 10 minut.

Odnosnie pkt 11 - informuję, iż w chwili obecnej nie ma możliwości zmiany trasy linii autobusów nr 222, 225 i 227 i przekierowanie ich przez Zawadzkiego.

Uwzględniając powyższe uprzejmie informuję, iż linie autobusowe funkcjonujące w sieci komunikacji dziennej na terenie gminy Dobra są ze sobą wzajemnie powiązane. Autobusy linii 223 skoordynowane są z linią 226 w formie naprzemiennego kursowania na wspólnym odcinku Lubieszyn – Gumieńce, co ma na celu zapewnienie odpowiedniej dostępności komunikacji miejskiej dla pasażerów oraz właściwego zapelnienia pojazdów. Autobusy linii 223 i 226 skoordynowane są na przystanku Dołuje z linią 222 w formie 10 – minutowej przesiadki, co umożliwia realizację podróży w relacji Kościno < > Gumieńce. Autobusy linii 222 skoordynowane są z liniami 225 i 227 na wspólnym odcinku Bezrzecze – Krzekowo w formie naprzemiennie realizowanych kursów.

W chwili obecnej wprowadzenie drobnych korekt w istniejących rozkładach jazdy spowodowałoby zakłócenia w istniejącej siatce połączeń. Ponadto każdorazowa zmiana w rozkładzie jazdy generuje dodatkowe koszty, które nie są uwzględnione na dzień dzisiejszy w obecnym budżecie. Niemniej jednak Gmina Dobra dąży do tego, aby zapewnić taką sieć połączeń komunikacji publicznej, która w jak największym stopniu zaspokoi potrzeby mieszkańców. Nadmieniam, iż wnioski mieszkańców analizowane są z dużą wnikliwością i podczas wprowadzania korekt do obowiązujących rozkładów jazdy są uwzględniane w miarę możliwości taborowych i finansowych.

Odpowiadając na Pana propozycję rozważenia alternatywnej komunikacji finansowanej przez Gminę Dobra dla uczniów w okresach rzadszej częstotliwości kursowania komunikacji publicznej, informuję, iż nie przewiduje się wprowadzenia dodatkowej komunikacji autobusowej na terenie naszej gminy. Wszyscy uczniowie na terenie gminy korzystają z bezpłatnej komunikacji miejskiej.

Z poważaniem

WÓJT
Teresa Dera

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Do wiadomości:

1. Pan

Bartłomiej Miluch

Przewodniczący Rady Gminy