

Nasz znak: WKI.GK.0003.8.2023.EL

Dobra, dnia: 2023-04-06

W odpowiedzi na Interpelację z dnia 17 marca 2023r. (data wpływu do tut. Wydziału 24 marca 2023r.) w sprawie wykonanego remontu drogi gminnej ulicy Brzozowej w Mierzynie informuję co następuje.

Remont w roku bieżącym został wykonany zgodnie z umową Nr 61/2023 z dnia 8.02.2023r., podpisaną z wykonawcą wybranym na podstawie zapytania ofertowego tj. firmą Usługi Transportowo-Budowlane Szczepan Lasota, ul. Brzozowa 23, 72-006 Mierzyn. Ze względu na stan drogi (bardzo duże ubytki i nierówności) i pisma mieszkańców, zdecydowano o pilnym podjęciu działań remontowych nawierzchni, mimo niesprzyjających warunków pogodowych (opady deszczu i mróz) w celu zachowania przejezdności drogi. Ze względu na takie warunki założono, że w późniejszym terminie zostaną wykonane poprawki. Wykonawca zobowiązany być wykonać prace polegające na równaniu nawierzchni z miejscowym uzupełnieniem kruszywa i zostało to wykonane. Kruszywo jakie zostało użyte podczas przedmiotowych prac to destrukta asfaltowy (frez asfaltowy). Wykonawca wykonał badania kontrolne przedmiotowego materiału w certyfikowanym laboratorium, podczas których nie stwierdzono zanieczyszczeń wielopierścieniowymi węglowodorami aromatycznymi oraz nie stwierdzono obecności lepiscza smołowego. Badanie potwierdza przydatność materiału do wykorzystania zgodnie z „Katalogiem Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2013”. Materiał pochodzący z frezowania może zostać w pełni wykorzystany do utwardzenia, np. drogi gminnej czy pobocza.

W odpowiedzi na zarzut odnośnie wnoszenia się kurzu wykonawca wyjaśnia co następuje: w przypadku niedostosowania prędkości jazdy do obowiązującej na drodze gminnej możliwe jest wnoszenie się kurzu. W przypadku poruszania się z dozwoloną prędkością nie występuje takie zjawisko. Wbudowywany materiał nie posiada zawartości piasku/ziemi, może to być jedynie materiał „naniesiony” (np. z innych dróg). Co więcej zastosowanie frezu, zamiast np. kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 ogranicza pylenie z nawierzchni, gdyż nie posiada aż tak drobnej frakcji. Zawartość pyłów mieści się w normie, która wynosi <5%. W badanym materiale wartość ta jest znikoma i wynosi 0,3-0,4%. W porównaniu dla kruszywa kamiennego taka wartość wynosi ok 6,3%. Wobec powyższego brak jest podstaw do stwierdzenia, że

materiał użyty do wykonania remontów dróg gminnych w jakikolwiek negatywny sposób wpływał na zdrowie mieszkańców.

Remonty dróg gminnych wykonywane na drogach gminnych zostały wykonane na podstawie umów zawartych z następującymi wykonawcami:

- rok 2021 – KML Sp. z o.o., ul. Słoneczny Sad 17, 72-002 Dołuje umowa nr WKI.ZP.272.10.2021.LT z dnia 21.04.2021r. oraz umowa nr WKI.ZP.272.31.2021.AA z dnia 25.10.2021r.

- rok 2022 – Usługi Transportowo-Budowlane Szczepan Lasota, ul. Brzozowa 23, 72-006 Mierzyn umowa nr 90/2022 z dnia 14.03.2022r. oraz Usługi Sprzętem Budowlanym Ksel Jacek, ul. Warszawska 4, 74-200 Pyrzyce umowa nr WKI.ZP.272.11.2022.AA z dnia 11.04.2022r.

Wszystkie wykonywane remonty na drogach gminnych wraz z kosztem ich wykonania znajdują się na stronie internetowej Urzędu Gminy Dobra oraz co roku przedstawiane są na Komisji Budownictwa i Rozwoju Gospodarczego Gminy Rady Gminy Dobra.

WÓJT
Teresa Dera

Otrzymują:

1. Adresat;
2. Aa.

Do wiadomości:

1. Przewodniczący Rady Gminy Dobra Bartłomiej Miluch.