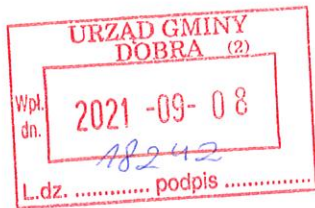


Janusz Zarzycki
Radny Gminy Dobra

Dobra, 08.09.2021 r.



Pani Teresa Dera
Wójt Gminy Dobra

za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Gminy Dobra

p. Wiśniówka

Am.

Interpelacja w sprawie Projektu Technicznego Stałej Organizacji Ruchu dla ulicy Nowowiejskiej w Bezzerczu

Niniejsza interpelacja została poprawiona jest powtórzeniem interpelacji z dnia 23.08.2021, w której omyłkowo podałem numer posesji 8 zamiast 10A, co miało w części wpływ na treść odpowiedzi udzielonej przez Panią Wójt w piśmie WKI.GK.7223.69.2021.ŁK z dnia 03.09.2021.

Na mapie, którą dysponowałem, numer posesji przykryty był treścią projektu i błędnie przyjąłem, że jest to nr 8. Pomimo dołączonego do interpelacji załącznika graficznego w postaci mapy, z którego wynikał zakres terenowy interpelacji, doszło do wprowadzenia w błąd Pani Wójt, więc z tego powodu składam tę samą, lecz poprawioną interpelację, chociaż na część poruszonych zagadnień odpowiedzi zostały udzielone w cytowanym powyżej piśmie.

Po zapoznaniu się z Projektem Technicznym Stałej Organizacji Ruchu dla ulicy Nowowiejskiej w Bezzerczu, wersja Marzec 2021 r., pragnę zwrócić uwagę na zauważone mankamenty na odcinku od posesji Nowowiejska 10A do skrzyżowania z ul. Nowoleśną, które mają niekorzystny wpływ na bezpieczeństwo pieszych oraz na pogorszenie warunków i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

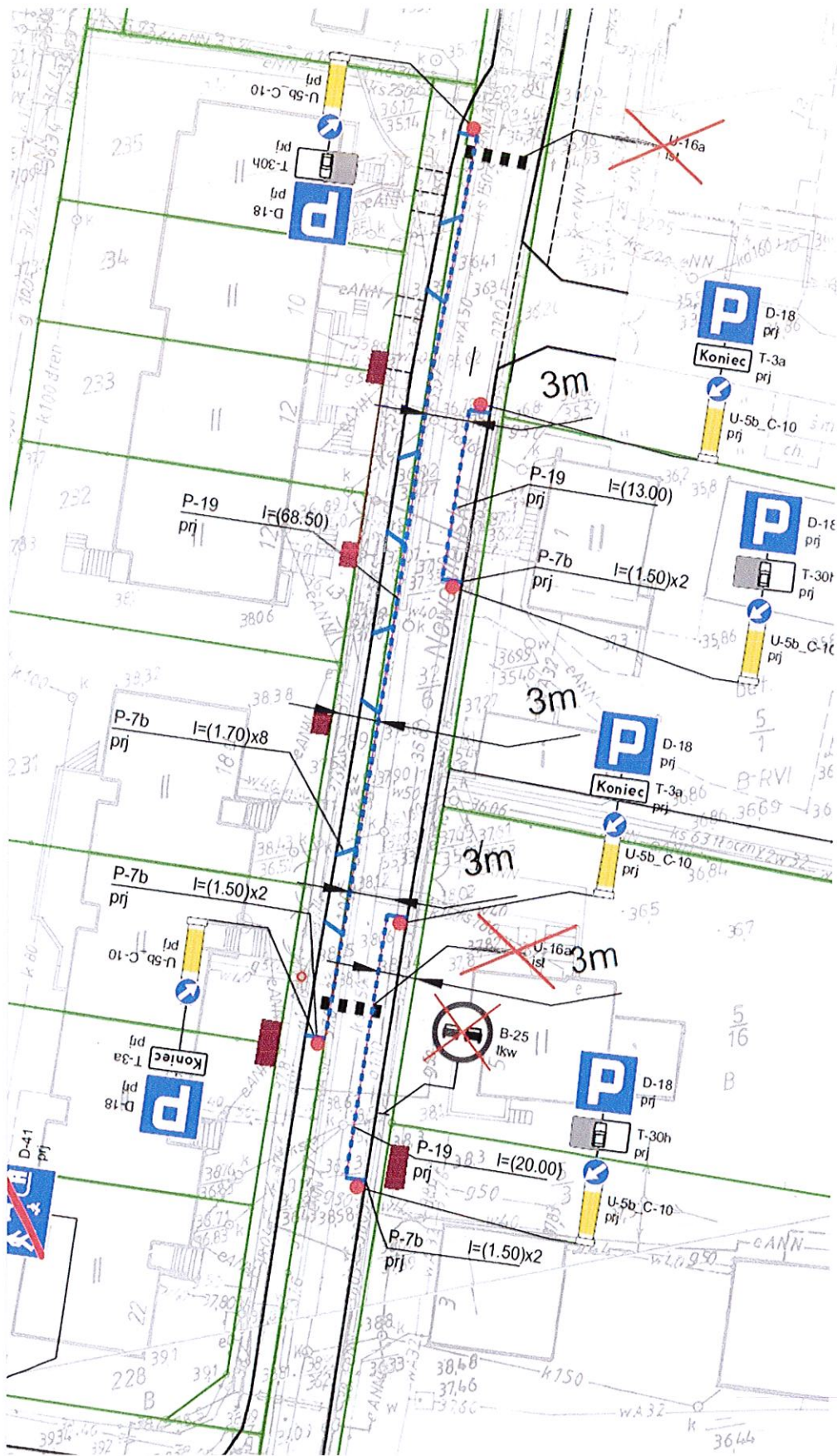
1. Projekt przewiduje usytuowanie parkingów po obu stronach ulicy, częściowo na jezdni i częściowo na chodnikach. Biorąc pod uwagę szerokość chodników, ok. 2 m, można założyć, że ruch pieszy będzie odbywał się głównie po jezdni. Osoby z wózkami dziecięcymi, wobec zajętego miejsca na chodniku przez parkujące pojazdy, będą wręcz do tego zmuszone. Jest dalece niezasadne narażanie bezpieczeństwa pieszych, a zwłaszcza osób z wózkami dziecięcymi, poprzez pozbawienie ich możliwości skorzystania z chodnika na odcinku, na którym występuje on po obu stronach ulicy, z powodu usytuowania tam parkingów. Nie można zlekceważyć bezpieczeństwa pieszych, ponieważ w tym miejscu ruch pieszy będzie odbywał się wyłącznie na zwężonym odcinku jezdni.
2. Na podstawie ustawy z 13 września 1996 o utrzymaniu porządku w gminach obowiązek odśnieżania chodnika przylegającego do posesji spoczywa na właścicielu tej posesji. Odśnieżanie przy parkującym samochodzie będzie utrudnione oraz może grozić uszkodzeniem parkujących pojazdów, a nie odśnieżony, zalodzony chodnik stwarza niebezpieczeństwo wypadków dla pieszych. Czy Urząd Gminy zamierza zwolnić właścicieli posesji z ciężącego na nich obowiązku odśnieżania i przejąć od właścicieli posesji odpowiedzialność za wypadki wynikające z nieodśnieżonego chodnika?
3. Z uwagi na przewężenie na odcinkach, w których parkingi usytuowane są po obu stronach jezdni, wystąpią problemy podczas odśnieżania jezdni zarówno z odkładem zebranego śniegu jak i zagrożeniem uszkodzenia parkujących pojazdów.

4. Na skutek usytuowania parkingów po obu stronach jezdni powstaną przewężenia uniemożliwiające dwukierunkowy przejazd pojazdom samochodowym. Projekt nie przewiduje usytuowania znaków B31 i D5, co stworzy bardzo niebezpieczne sytuacje związane z wymuszaniem pierwszeństwa przejazdu.
 5. W pięciu miejscach przedstawionych na załączonej mapie, usytuowanie parkingów blokuje bezpośredni dostęp do pojemników z odpadami, co stanowi utrudnienie w ich opróżnianiu i jednocześnie narażanie parkujących pojazdów na uszkodzenie.
 6. Projekt przewiduje usytuowanie parkingów częściowo na jezdni i częściowo na chodnikach. Chodniki na omawianym odcinku zostały zbudowane przez mieszkańców przyległych posesji w sposób nienadający się do obciążenia parkującymi pojazdami, więc należy się spodziewać, że w krótkim czasie ulegną zniszczeniu. Czy Urząd Gminy zobowiąże się do utrzymywania parkingów w należyłym stanie technicznym i prowadzenia bieżących napraw chodników?
 7. Zrealizowanie projektu wprowadzi ograniczenia, które uniemożliwią wjazd na posesję przy ul. Nowowiejska 1 samochodów ciężarowych, co będzie miało bardzo niekorzystny wpływ dla prowadzonej tam od ponad 30 lat działalności gospodarczej. Projektowany parking koliduje z istniejącym wjazdem do posesji, więc wskazane jest przesunięcie początku parkingu o 2 metry w kierunku ul. Koralewej.
 8. Opiniując wcześniejszą wersję projektu z Listopada 2020, Rada Sołecka wsi Bezzrecze przedstawiła uwagi dotyczące zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym:
 - „parkujące pojazdy będą zasłaniały wyjazd pojazdów z posesji przy parkingach, stwarzając zagrożenie bezpieczeństwa ruchu”,
 - „parkujące pojazdy będą utrudniały manewrowanie (wjazdy, wyjazdy) pojazdom z posesji przylegających; obecnie występują tego typu utrudnienia, a nowa organizacja dodatkowo je spotęguje”,
 - „w dwóch miejscach parkingi usytuowane są po obu stronach ulicy powodując bardzo mocne ograniczenia przejazdu. Projektowane przewężenia wymuszają przejazd wahadłowy, co bardzo pogorszy płynność ruchu, a także utrudni wjazdy i wyjazdy pojazdów z i do posesji; obecnie występują już tego typu utrudnienia, a nowa organizacja pogorszy stan istniejący”.
- Pragnę zwrócić uwagę, że żaden z wniosków Rady Sołeckiej nie został uwzględniony w nowej wersji projektu z Marca 2021, chociaż uwagi te są zasadne i wciąż aktualne.
9. W części opisowej projektu na stronach 8 i 9 użyta jest błędna nazwa ulicy. Jest Nowopol, a powinno być Nowoiesna.

W mojej ocenie omawiana wersja projektu z Marca 2021 nie powinna być realizowana, ponieważ znacznie pogorszy bezpieczeństwo zarówno w ruchu pieszym jak i pojazdów, a także pogorszy płynność w ruchu drogowym, dlatego zwracam się o poprawienie projektu poprzez wyeliminowanie wskazanych mankamentów.

Z poważaniem

Janusz Zawęzłowski



 Kolorem brązowym zaznaczono miejsca na pojemniki z odpadami