



## Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra



Mierzyn, dn. 15.06.2020 r.

**Wójt Gminy Dobra**

**Pani Teresa Dera**

p. *Śličko*  
*Ony*

### Interpelacja

Sygn. 4/2020

*Dotyczy: Zmiana organizacji ruchu na odcinku ulicy Weleckiej w Mierzynie w celu poprawienia bezpieczeństwa rowerzystów - dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicy jednokierunkowej.*

Szanowna Pani Wójt,

zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie możliwości dopuszczenia **dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicach jednokierunkowych zaznaczonych (kolor zielony) na poniższej mapce (fot 1).**

Proponowana przeze mnie zmiana w organizacji ruchu wiązałaby się z umieszczeniem tabliczek T-22 pod znakami D-3 (fot. 3 i 4) oraz B-2 (fot. 2 i 5). Ponieważ w rozporządzeniu nie ma wymagań dotyczących oznakowania poziomego dla ruchu rowerowego pod prąd ulicy jednokierunkowej, występujących w przypadku analogicznego oznakowania dla innych przypadków, przyjęto, że dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na drodze jednokierunkowej nie wymaga oznakowania poziomego. Zgodnie z obowiązującymi przepisami tabliczkę T-22 ("nie dotyczy rowerów jednośladowych"), którą umieszcza się pod znakami B-2 ("zakaz wjazdu") oraz znakami D-3 ("droga jednokierunkowa") w celu dopuszczenia dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdni ulicy jednokierunkowej.

Dodatkowo można rozważyć dopuszczenie ruchu rowerowego na chodniku przy ulicy Weleckiej przedstawionym na fot. 6 oraz fot. 7. Takie rozwiązanie zastosowano m.in. w Szczecinie przy ulicy Papieża Pawła VI (fot. 8). Implementacja tego rozwiązania wymaga ustawienia znaków C-16 oraz tabliczki „dopuszczony ruch rowerowy”. Zamiennie można zastosować także znak C-16 z tabliczką T-22 (fot. 9). Rozwiązanie to wymaga dodatkowo korekty krawężników, więc może być drugim etapem działań po implementacji głównej propozycji zmian przedstawionych w tej interpelacji (dopuszczeniu dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicy jednokierunkowej).



## Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra

---

### Uzasadnienie:

Zastosowanie zaproponowanego rozwiązania poprawi bezpieczeństwo i ułatwi komunikację rowerzystom jadącym ulicą Welecką od wschodu, którzy udają się w kierunku szkoły/Stobna. Pozwoli uniknąć przejazdu przez niebezpieczne skrzyżowanie zaznaczone na mapce (fot. 1) na którym w ostatnim czasie doszło do kilku potrażeń rowerzystów. Obecnie wielu rowerzystów (w tym dzieci dojeżdżające do szkoły) korzysta z omawianej drogi jednokierunkowej jadąc „pod prąd” co może stanowić zagrożenie wynikające z zaskoczenia dla kierowców, którzy nie spodziewają się rowerzystów na tym odcinku. Zaproponowana zmiana organizacji ruchu, a co za tym idzie tabliczki T-22 będą informowały kierowców, że na omawianym fragmencie drogi jednokierunkowej muszą się liczyć z możliwością pojawienia się rowerzysty jadącego w przeciwnym kierunku. Na omawianym fragmencie drogi jest też minimalne natężenie ruchu samochodowego.

Zaproponowaną zmianę konsultowałem zarówno z mieszkańcami omawianego fragmentu ulicy Weleckiej, jak i ze środowiskiem rowerowym (Fundacja Szczeciński Klub Rowerowy Gryfus, Rowerowy Mierzyn) oraz przedstawiłem na Radzie Sołectkiej, która odbyła się w Mierzynie w dniu 15 czerwca 2020 roku.

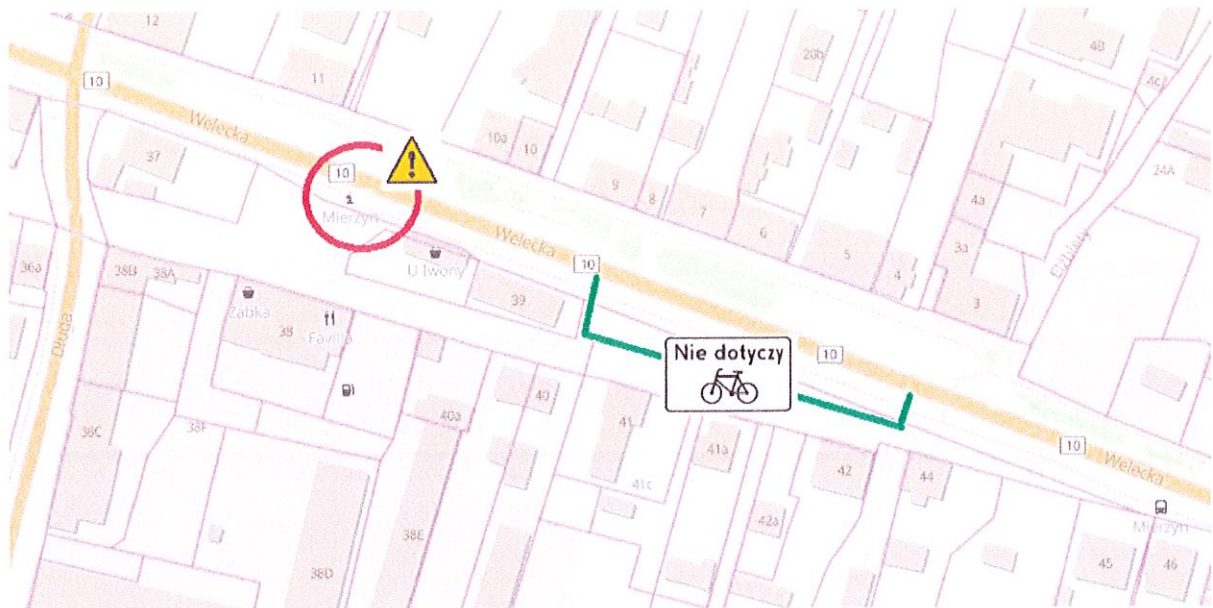
Dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego na ulicy jednokierunkowej zostało zaimplementowane na odcinku ulicy Weleckiej przy kościele i jest bardzo pozytywnie oceniane zarówno przez policję jak i użytkowników tej drogi. Dopuszczenie dwukierunkowego ruchu rowerowego w jezdniach ulic jednokierunkowych, jest standardową organizacją ruchu w terenie zabudowanym wielu krajach Unii Europejskiej. Od kilku lat coraz popularniejsze staje się także w Polsce.

Polskie przepisy jednoznacznie dopuszczają dwukierunkową organizację ruchu rowerowego w jezdni ulic jednokierunkowych. W przepisach prawa istnieją specjalne instrumenty w postaci znaków drogowych przeznaczonych do wyznaczania takiej organizacji ruchu oraz zasad ich stosowania. Jestem głęboko przekonany na podstawie analizy obowiązujących przepisów, przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami oraz policjantami, że zaproponowana przeze mnie zmiana znacznie poprawi bezpieczeństwo wszystkich uczestników drogi na omawianym odcinku oraz będzie dużym ułatwieniem dla mieszkańców Mierzyna, którzy na rowerach udają się do mierzynskiej szkoły czy przedszkola.

Z poważaniem



## Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra



fot. 1. Mapa sytuacyjna (mapa: <https://geoportal360.pl/>)



fot. 2 Znak B-2 pod którym proponuję umieścić tabliczkę T-22.



## Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra

---



fot. 3 Znak C-3 pod którym proponuję umieścić tabliczkę T-22.



fot. 4 Znak C-3 pod którym proponuję umieścić tabliczkę T-22.



## Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra

---



fot. 5 Znak B-2 pod którym proponuję umieścić tabliczkę T-22.



fot. 6 Fragment chodnika na którym proponuję dopuścić ruch rowerowy.

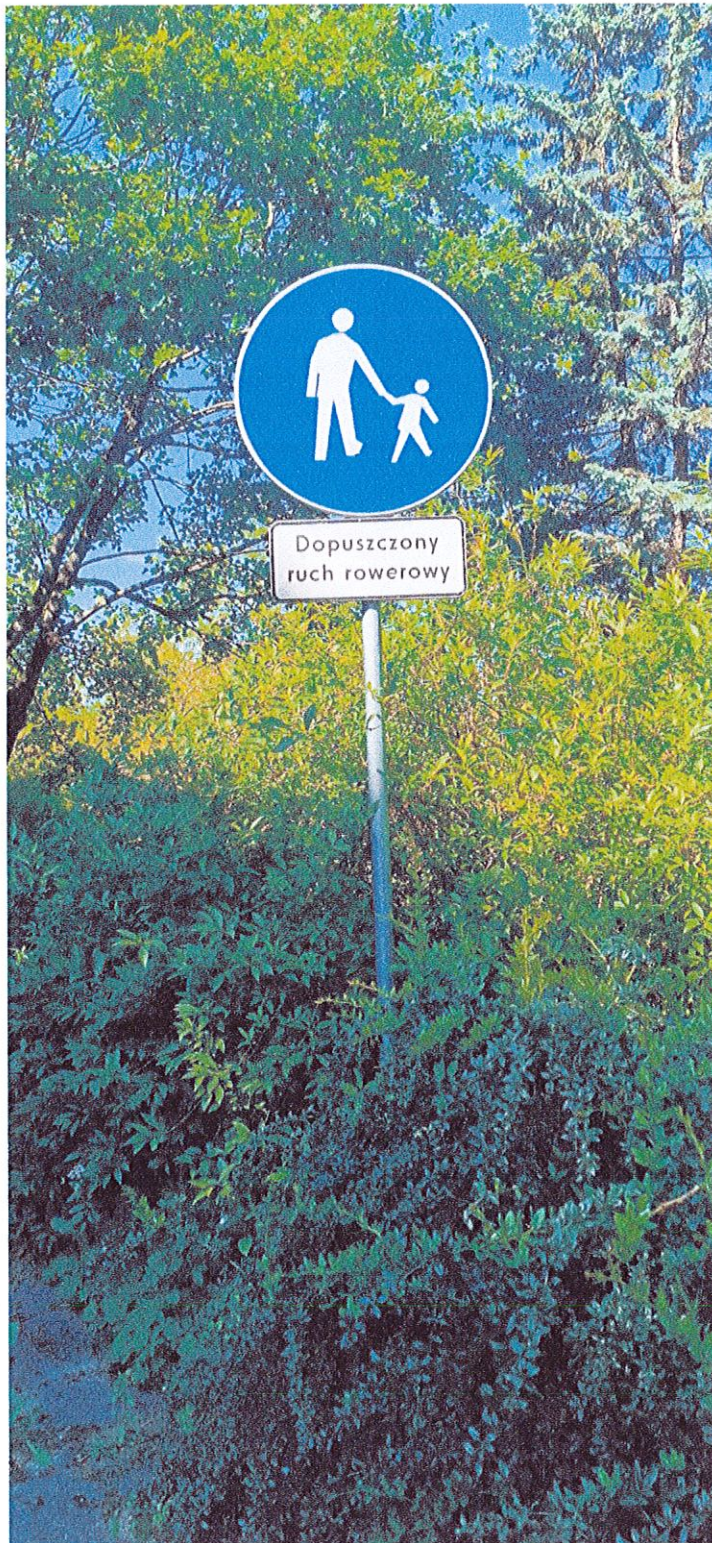


## Paweł Malinowski – radny Gminy Dobra

---



fot. 7 Fragment chodnika na którym proponuję dopuścić ruch rowerowy.



fot. 8. Propozycja oznakowania (Szczecin, ul. Pawła VI).



fot. 9